

ОБЕКТ:

**"ОТКРИТ КОНКУРС ЗА ПРАБОТВАНЕ НА ИДЕЕН ПРОЕКТ
ЗА ПЕШАХОДНИ НАДЛЕЗИ НАД СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ**

ФАЗА

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

НАПРАВЛЕНИЕ "АРХИТЕКТУРА И ГРАДОУСТРОЙСТВО"

ЧАСТ

ПЪТНА

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Обяснителна записка

II. Чертежи

1. Характерен напречен профил

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОСНОВАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Настоящата техническа документация е изготвена на базата на ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ за изработване на идеен проект за изграждане на пешеходни надлези над Софийски околоръстен път.

II. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Софийският околоръстен път (СОП) е част от първостепенната улична мрежа, I Б клас с висока интензивност на движението. В него са концентрирани градско движение, масов обществен транспорт и значителна част от транзитното движение през София. В непосредствена близост до пътя в голяма част от обхвата му са изградени множество търговски, обслужващи, складови и други обекти, както и са обособени или предвидени спирки на градския транспорт. Липсата на достатъчен брой определени безопасни места за пешеходно пресичане на СОП води до извършване на нерегламентирано пресичане от страна на пешеходците, което е предпоставка за пътно-транспортни произшествия. Това налага изграждането на пешеходни надлези в обхвата на СОП на определени места с повишена концентрация на пешеходно движение.

III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА ПРОЕКТА

Основната задача на проекта е да представи решение за изграждане на пешеходни надлези, осигуряващи свободното и безопасно пресичане на Софийския околоръстен път от пешеходци, в т.ч. майки с детски колички, възрастни хора и хора с увреждания. Проектът ще бъде използван за изграждане на типови пешеходни надлези в участъците от Софийския околоръстен път, чието изграждане е предстоящо.

Целта е икономически целесъобразно проектно решение с минимални експлоатационни разходи, което да създаде условия за безконфликтно преминаване на пешеходно движение през СОП.

IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Геометрично решение

Ситуационното решение е съобразено изцяло с избраното в заданието място, като пасарелката попада в кръгова крива с $R\ 970\text{m}$. Основните платна са с по три ленти по $3,50\text{ m}$, с разделителна ивица от $3,00\text{ m}$. Локалните платна за с ширина $6,00\text{ m}$, отделени с разделителни ивици от $3,00\text{ m}$. Предвидени са и два тротоара от $3,00\text{ m}$ и $2,00\text{ m}$.

2. Надлъжен профил

В нивелетно отношение, основното и локалните плантна са проектирани в насип, като за целите на разработката не са уточнявани надлъжни наклони и криви.

3. Напречен профил

Напречният наклон е предвиден едностранен $2,50\%$, към центъра на кривата. Динамичният габарит е съобразен със заданието и нормативната уредба. Светлият габарит е $5,20\text{ m}$ от настилката до най-ниската точка на пасарелката.