

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОТКРИТ КОНКУРС ЗА ПРОЕКТ "ПЕШЕХОДНИ НАДЛЕЗИ НАД СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ"

ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

Настоящият идеен проект е разработен въз основа на обявен открит конкурс от Направление "Архитектура и градоустройство" – СО с наименование на конкурса "ПЕШЕХОДНИ НАДЛЕЗИ НАД СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ".

Целта на проекта е да се подобри пешеходната комуникация, осигуряваща свободното и безопасно преминаване над Софийския околоръстен път от пешеходци, възрастни хора, майки с детски колички и хора в неравностойно положение. В приложената разработка на пешеходния надлез, освен пешеходна зона, са обособени и зони с търговски и социален характер, чрез които и подходяща среда за ежедневен и активен отдих. Тази цел ще се постигне чрез създаване на покрит пешеходен надлез с търговски павилиони над Софийския околоръстен път .

Участъкът на проектното решение се намира на Софийския околоръстен път на км.36 +160.00. над двупосочното улично движение.

В непосредствена близост до пътя в по-голямата му част от обхвата има изградени търговски, складови, обслужващи и други сгради и обекти. Също така има съществуващи спирки на градския транспорт, както и предвидени за в бъдеще допълнителни такива.

Нивата от двете страни на бъдещото проектно решение – покрит пешеходен надлез с търговски павилиони е с еднаква денивелация.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Ситуационното решение е прието на база конкретно местоположение на един от бъдещите надлези, предвидени с плана за регулация, приложено в техническата документация към конкурса от Възложителя.

Габаритът на надлеза в участъка на надлеза е приет с ширина 8,00 м /между парапетите/ и обща ширина от външните ръбове 8,30 м. Осигурен е светъл вертикален габарит от 5,20м. Дължината на надлеза е съобразена с приложената конкретна ситуация.

Покриването на надлеза е частично под формата на павилиони. Останалата част на надлеза е оставена открита, за да се осигури гледка към града и близките търговски обекти.

При необходимост е възможно пространството между отделните павилиони също да се покрие. Инвенцията е от един от най-известните венециански мостове.

От двете страни на надлеза ще се изградят стълби и асансьор /за майки с детски колички и хора в неравностойно положение/, които ще осъществят връзката на надлеза със съществуващата кота на околния терен. Не се предвижда планировка на терена около асансьора на този етап, тъй като тя ще се реши с бъдещото оформление на прилежащия терен.

Пешеходната комуникация се предвижда да се осъществи с двуетворна конструкция - стоманобетонова - с четири носещи греди, два броя стълбове с овална форма с размери 120/80 и фундиране с пилоти съобразно резултатите от геоложките проучвания. Изборът на конструкцията на моста е съобразена с възможността носещите греди да се произведът в заводски условия, а на обекта само да се монтират. Този вид технология на изграждане на надлези води до по-бързо и качествено изпълнение на строителството.

Предвижда се едностранно разполагане на павилиони с размери 5/3,5 м с произволно разстояние между тях, места за разполагане на маси със столове за сядане, както и ниска зелена растителност. Предвидено е и произволно разполагане на пейки за отпих. Настилката на надлеза ще бъде противоплъзгаща се и безопасна за експлоатация при зимни и дъждовни условия, така че да е подходящ за целогодишен достъп.

Асансьор – предвиденият от двете страни на надлеза асансьор е със стоманена укрепваща конструкция със стълби около основната носеща част. Предвидена е защита на стоманената конструкция чрез поцинковане и обмазване с антикорозионни грундове. Стъпалата и парапетите са предвидени и оразмерени съгласно нормите за проектиране на обществени сгради. Стъпалата са предвидени да се изпълнят от противохлъзгащи се материали, както и незадържащи сняг и лед.

Предвижда се ел.захранване към павилионите, асансьора и осветлението на моста. Предвижда се осветление на моста двустранно с енергоефективни осветителни тела, съобразени с действащите норми за осветеност на пешеходни зони. Те ще бъдат монтирани в оста на парапета на стоманотръбни стълбове с височина 4 м. Осветлението ще бъде реализирано да работи в режим "нощно-полунощно", като нощното ще изпълнява и функцията на дежурно осветление.

Предвижда се да се монтират на моста камери за видеонаблюдение и улична осветена сигнализация за ограничаване на извънгабаритни товари.

Предвижда се да се изгради и подходящо отводняване на мостовото съоръжение.