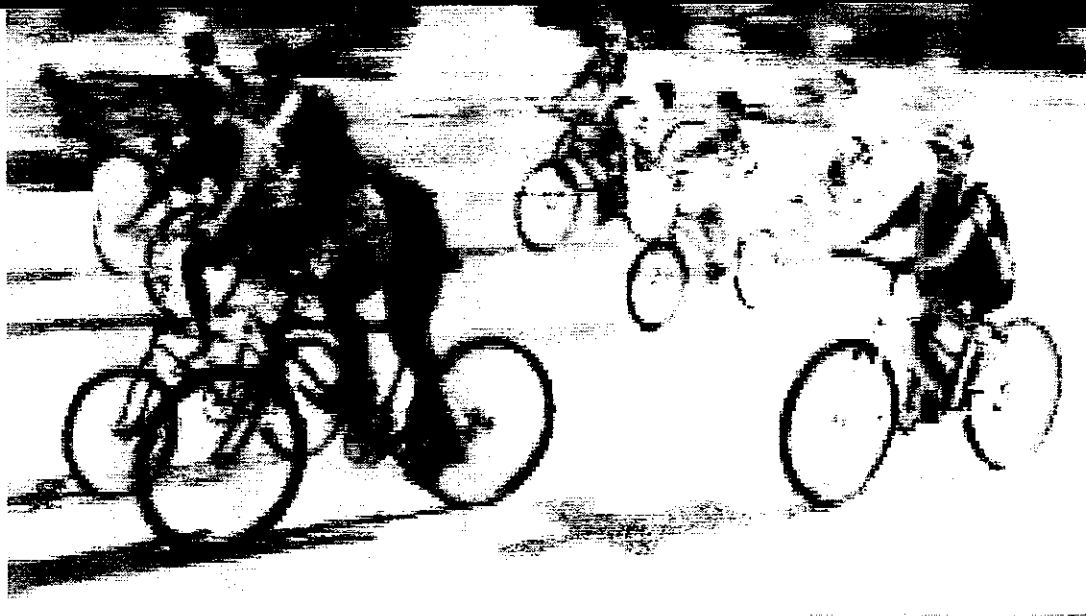


# ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА



**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016**  
**2019**

---

**СЪДЪРЖАНИЕ**

ВЪВЕДЕНИЕ.....	стр. 2
1. Цели и задачи.....	стр. 3
2. Основни принципи на програмата.....	стр. 6
3. Очаквани резултати.....	стр. 7
4. Нормативна база и стратегически документи .....	стр. 9
5. Анализ на изпълнението на „Програмата за развитие на велосипедната инфраструктура в София за периода 2012 г. - 2015 г“.....	стр. 14
6. Анализ на велосипедния транспорт.....	стр. 17
7. Проучване, проектиране и реализация на велотрасета за периода 2016 - 2019г.....	стр. 19
8. Система за управление, поддържане и отдаване на велосипеди под наем.....	стр. 33
9. Паркинги и стойки за велосипеди.....	стр. 36
10. Информационни кампании.....	стр. 37

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016 - 2019**

---

## **ВЪВЕДЕНИЕ**

Програмата за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община за периода 2016 - 2019 г. е разработена на основание и съгласно Заповед № СОА16-РД91-320/ 18.07.2016 г. на Кмета на Столична община.

Разработването на програмата е резултат от съвместното сътрудничество и участие на представители от страна на Столичния общински съвет, Направление Архитектура и градоустройство, ОП София проект, ОП Софпроект – Общ градоустройствен план, дирекция Транспортна инфраструктура, , Център за градска мобилност ЕАД, представител на неправителствена организация- „Български колоездачен съюз“.

Велосипедният транспорт и свързаната с него инфраструктура е част от транспортната система на града, осигуряваща мобилността на гражданите и активните връзки, които са ключови за развитието на града. Колкото по-адекватна е транспортната система към нуждите и проблемите на съвременната урбанизирана среда, толкова по-големи са гаранциите за успешно и устойчиво транспортно развитие в полза на гражданите и обществото.

Велосипедното движение се планира и проектира като цялостна система въз основа на проучвания, анализи, оценки, модели, прогнози и сценарии, в които се отчитат структурата на урбанизираната територия, нейните топографски и екологични особености, както и навиците, традициите и нагласите на населението. При планирането следва да се

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016**  
**2019**

---

спазват следните принципи и основни критерии: безопасност, директност, непрекъснатост, привлекателност и удобство.

Изборът на велосипедните трасета следва да се съобразява с насочеността на основните велосипедни потоци от жилищните към смесените централни територии, териториите за обществено обслужване, територии за спорт и развлечения, територии с културно-историческо наследство, озеленени, рекреационни и производствени територии, както и помежду им.

В посока намаляване на задръстванията и подобряване качеството на трафика в град София, велосипедното движение следва да се разглежда като пълноправен участник в преразпределяне на уличното пространство. Необходимо е градската веломрежа да бъде интегрирана с останалите видове транспорт, за да се реализира удобството и ефективността при използването на велосипеда, включително като довеждащо транспортно средство до метростанциите и спирките на другите видове публичен транспорт.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

Развитието на велосипедния транспорт е част от транспортната политика на устойчива мобилност на Столична община. Заложените в програмата цели са съобразени с реалните условия и възможности на града, като са подsigурени правата на всички участници в движението, в т.ч. на пешеходците. Инфраструктурата, предназначена за целите и нуждите на велосипедния транспорт се реализира наред с изграждането на

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ  
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016  
2019

градската транспортна инфраструктура. Програмата има за основна цел да допълни, разшири и развие съществуващата велосипедна мрежа и съпътстващата ѝ инфраструктура, за постигането на цялостна, непрекъсната, функционална и безопасна веломрежа в градска среда.

Настоящата програма е продължение на програмата за развитие на велосипедния транспорт в Столична община за 2012 -2015 г., подкрепена с планове и програми за краткосрочни и средносрочни приоритети действия.

**Програмата за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община за периода 2016 - 2019 г си поставя следните общи и специфични цели:**

### **1.1. Общи цели**

1. Превръщане на София в „зелен град” със здравословна и качествена градска среда, която позволява хора от всички възрасти да се придвижват сигурно, бързо и комфортно с велосипед.
2. Превръщане на велосипедния транспорт в интегрална част от системата на обществения транспорт на град София.
3. Изграждане на култура на здравословен и екологичен обществен транспорт като част от политиката за градска мобилност.

### **1.2. Специфични цели и мерки**

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016  
2019**

1. Разширяване на вече изградената веломрежа с нови трасета, минаващи през комфортна паркова среда и извеждаща към 4-те изходни посоки от София.
2. Увеличаване дела на пътуванията с велосипед от 1% на 3% от общия брой пътувания на територията на Столична община.
3. Намаляване на автомобилния трафик и увеличаване използването на обществения транспорт, велосипеди и ходенето пеш.
4. Увеличаване на пътната безопасност за велосипедистите и пешеходците.
5. Подобряване и разширяване на вътрешнокварталните велотрасета.
6. Актуализиране на нормативната база, която има пряко и косвено отношение към велосипедния транспорт.
7. Създаване на улеснения за гъвкаво комбиниране на велосипедния с масовия градски транспорт (наземен и подземен) чрез система от удобни връзки.
8. Актуализиране на плановете за организация на движението на територията на Столична община чрез:
  - мерки за успокояване на трафика - изготвяне на схема на зоните с успокоен трафик /ограничение на скоростта 30 км/ч/ в София и др.
  - разрешаване на обратно велосипедно движение по еднопосочни улици.
9. Осигуряване на паркоместа за велосипедисти на възлови места в града, в т. ч. и охраняеми стоянки.
10. Разширяване и усъвършенстване на системата за отдаване на велосипеди под наем.

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ  
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016  
2019

11. Ефективна комуникационна политика, насочена към популяризиране предимствата на велосипедния транспорт.
12. Организиране на обучения на деца и възрастни за безопасно управление на велосипед в градски условия.
13. Ежегодно включване на Столична община в Европейската седмица на мобилността с велосипедни и пешеходни инициативи и мероприятия като част от политиката за градска мобилност на София.

## **2. ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ НА ПРОГРАМАТА**

Съдържанието и изпълнението на настоящата програма са подчинени на следните принципи:

**Безопасност.** Осигуряване на безопасно придвижване за всички участници в движението, включително за пешеходците;

**Интегрираност.** Чрез комбиниране на действия в различни сфери на градската мобилност да се постигне общо подобряване на велосипедния транспорт в столицата като се създаде положително отношение към велосипедистите и се подобри комуникацията между общината заинтересованите страни;

**Ефективност.** Изграждане на адекватна транспортна система, съобразена с нуждите и проблемите на съвременната урбанизирана среда, и гарантираща успешно и устойчиво транспортно развитие в полза на гражданите и обществото.

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ  
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016  
2019**

**Свързаност.** Свързаност и непрекъснатост на велосипедните трасета и тяхното интегриране с останалите видове транспорт.

### **3. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОГРАМАТА**

1. Създадена здравословна и качествена градска среда, която позволява хора от всички възрасти да се придвижват сигурно, бързо и комфортно с велосипед.
2. Интегриран велосипеден транспорт като съставен елемент на системата на обществения транспорт на град София.
3. Изградена култура на здравословен и екологичен обществен транспорт.
4. Подобрена градска комуникационно-транспортна система и превръщането на София в модерна и развита европейска столица.
5. Намален автомобилен трафик и увеличено ползване на алтернативните начини на придвижване – обществен транспорт, велосипед, ходене пеш.
6. Изградени нови велотрасета, минаващи през комфортна паркова среда и извеждаща към 4-те изходни посоки от София.
7. Актуализирана нормативна база, касаеща велосипедния транспорт.
8. Гъвкаво комбиниране на велосипедния с масовия градски транспорт (наземен и подземен) чрез система от удобни връзки.
9. Актуализирани планове за организация на движението на територията на Столична община.



**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ  
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016  
2019

10. Подобрена екологична среда в следствие на намаления автомобилен трафик и увеличено ползване на велосипедния транспорт.

Велосипедният транспорт и свързаната с него инфраструктура е част от транспортната система на града, осигуряваща мобилността на гражданите и активните връзки, които са ключови за развитието на града.

Наред с изграждането на градската транспортна инфраструктура се реализира и велосипедната инфраструктура, предназначена за целите и нуждите на велосипедния транспорт. Съществуващата велосипедна мрежа и съпътстващата ѝ инфраструктура се допълва, разширява и развива за постигането на цялостна, непрекъсната, функционална и безопасна веломережа в градска среда.

В посока намаляване на задръстванията и подобряване качеството на трафика в град София, велосипедното движение трябва да се разглежда като пълноправен участник в преразпределяне на уличното пространство. Градската веломережа е необходимо да бъде интегрирана с останалите видове транспорт, за да се реализира удобството и ефективността при използването на велосипеда, като довеждащо транспортно средство до метростанциите и спирките на другите видове публичен транспорт. Така изброените причини и ползи са сериозно основание за изготвянето на програма 2016 - 2019 за развитие на велосипедния транспорт в Столична община, продължение на програмата 2012 -2015 г., подкрепена с планове и програми за близкосрочни приоритети и дългосрочни действия.

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016  
2019

#### **4. НОРМАТИВНА БАЗА И СТРАТЕГИЧЕСКИ ДОКУМЕНТИ**

Проектирането и изграждането на велосипедната инфраструктура на територията на Столична община се извършва в съответствие с действащата към момента в Република България нормативна уредба и стратегически документи на СО с пряко влияние върху нея:

- Закон за устройство на територията и подзаконовите му нормативни актове;
- Закон за движение по пътищата и подзаконовите му нормативни актове;
- Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, като в момента същата се преработва от работна група в МРРБ;
- Общ устройствен план (ОУП) на гр. София;
- План за устойчива градска мобилност (в процес на създаване);
- Генерален план за организация на движението на територията на Столична община 2012-2017 г.;
- Стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на област София за периода 2012 – 2020 година.

#### **Общ устройствен план на град София (ОУП)**

В програмата на общите проучвания в обхвата на ОУП на СО, приет с решение на №960 /16.17.2009 г на МС, който е инструментариум за реализиране на общинската политика, са направени различни разработки на тема “Велосипедно движение”. Те са базирани на общата концепция за развитие на веломержата и планомерното ѝ изграждане към ОУП на СО,

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016**  
**2019**

обхващащи различни по характер територии - жилищни, паркови, обществени, комуникационни трасета и пр.

Генералната схема на велосипедните трасета в София е одобрена с Изменението на Общия устройствен план на София от 2009 г. Тази схема представя визия за развитие на велосипедния транспорт в СО, като базисна за функционалната и териториална организация на веломержата.

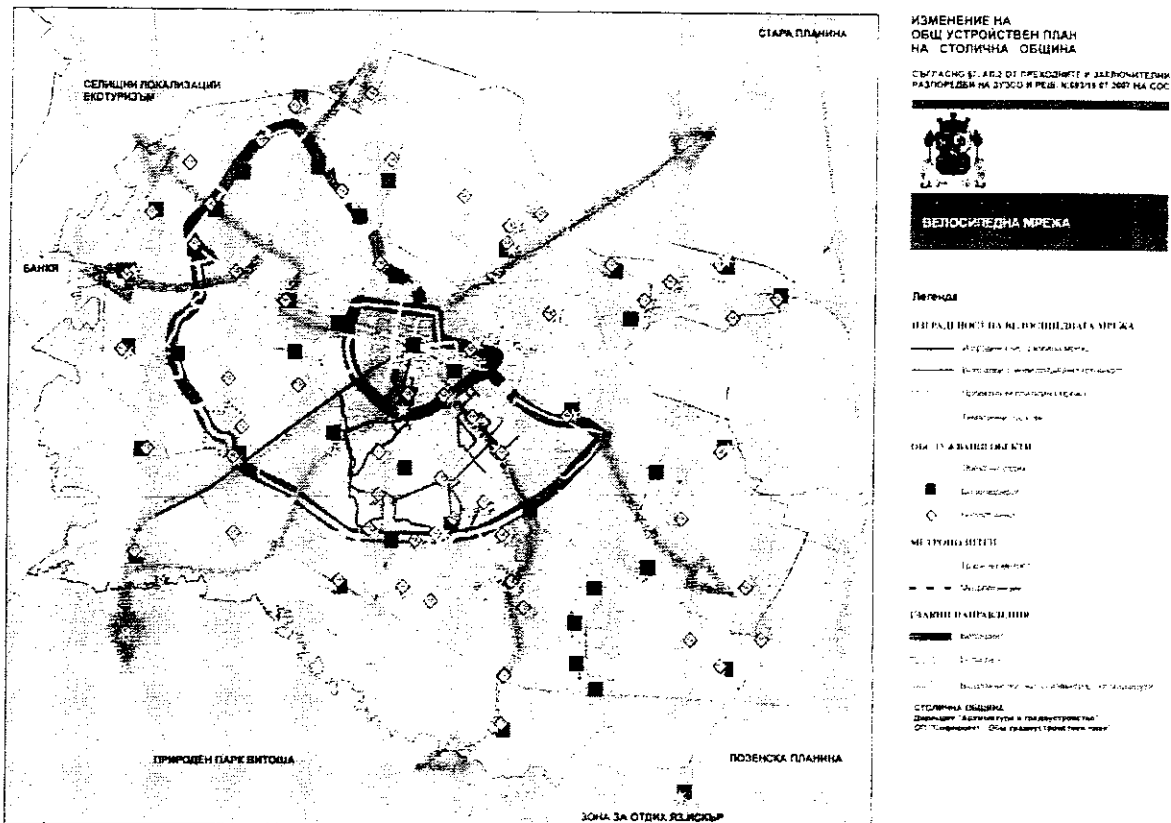
В рамките на проучвателния период от 2009 до 2016г. са анализирани и разработени различни по степен на подробност и проектна готовност велотрасета на нива - ОУП, идейни и инвестиционни проекти, комуникационни проекти /ПТКП/ и за отделни части на СО, свързани с приоритетите и политиката ѝ. Съгласно действащия ОУП на СО, проектираната веломержа е обособена в няколко типа маршрути, които от своя страна се обособяват в една радиално - кръгова система, отговаряща на историческото и градоустройственото развитие на гр. София:

- два основни велоринга – вътрешен в централни градски части и външен, обединяващи градските макроструктури;
- няколко основни направления, извеждащи към околградската зона на гр. София и обектите на отдих в екологична и естествена природна среда.

Проектирането на веломержата на гр. София в Общия устройствен план на СО протича в няколко направления и градоустройствени нива, които много често вървят успоредно в зависимост от конкретните приоритети на градските нужди и интереси, и на приоритетите на общинската политика.

*Схема на велосипедна мрежа - ОУП 2009*

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ  
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2019**



**Общински план за развитие на Столична община /ОПР/ 2014 – 2020 г.**

С проектите, предвидени в ОПР за периода 2014-2020г. за развитие на комуникационно-транспортната система и градската мобилност в Столична община се цели:

- постигане на по-добра достъпност вътре в населените места, в общината като цяло и на ниво регион;
- оптимизиране на баланса и интегритета на всички видове транспорт: автомобилен, железопътен, въздушен, автобусен, трамваен, тролейбусен, метро, таксиметров, велосипеден;
- съвместяване и осигуряване на безконфликтно пешеходно движение;

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016**  
**2019**

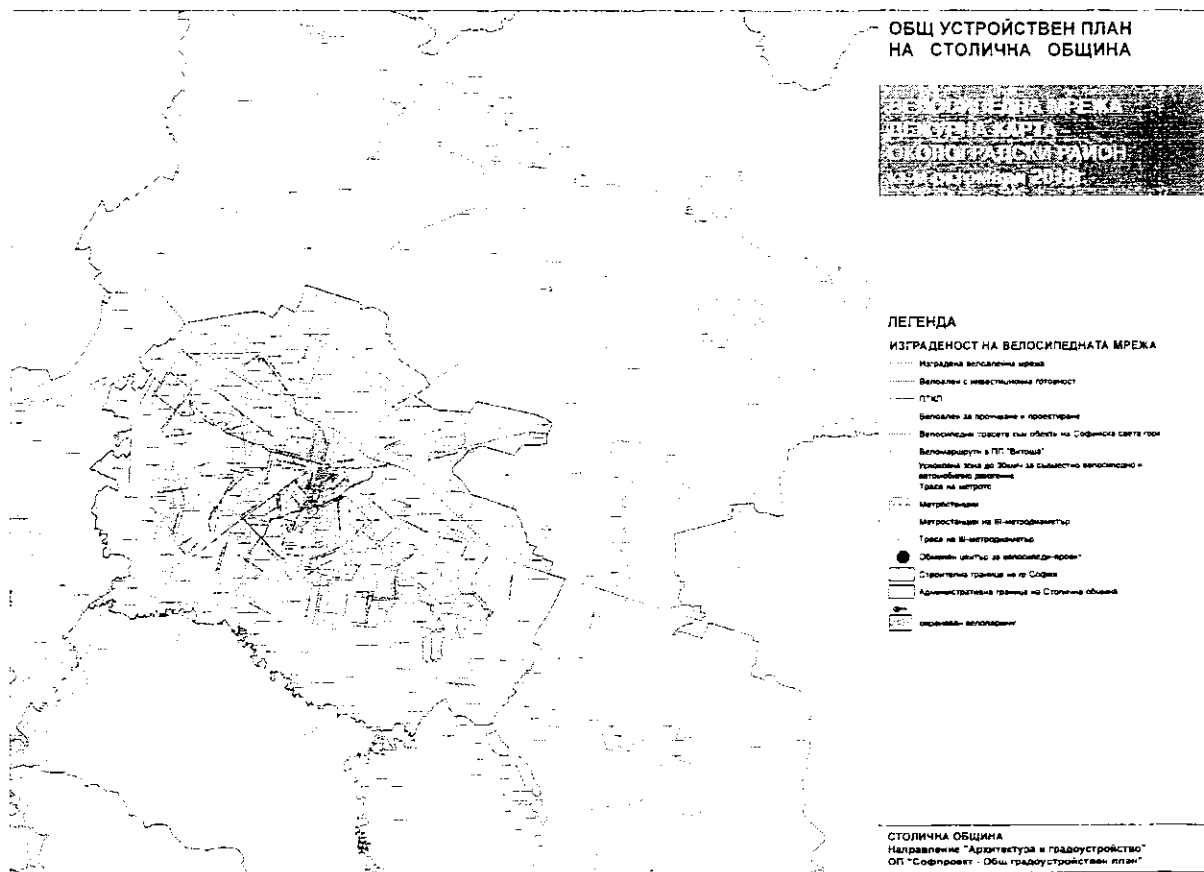
- приоритетно прилагане на иновативни и „зелени“ технологии за висок комфорт и понижаване на емисиите на CO<sub>2</sub>.

Планирано е в ЦГЧ да се ревизират и намалят нормативните разстояния за безопасно пресичане от пешеходци и велосипедисти на улиците от ПУМ с цел подобряване на достъпността и свързаността на чисто градските пространства и облекчаване на придвижването на майки с деца, болни и възрастни хора.

С развитие на мрежата на метрополитена се планира адаптиране на маршрутите на градския транспорт чрез разработване на програма за оптимизация на електро, автотранспорта и велосипедния транспорт и подчертаване на довеждащата му функция към метрополитена. Приоритет в ОПР е създаването на възможности за безопасно велосипедно придвижване в СО.

От важно значение е и свързването на София чрез велосипедни трасета с близките селища и особено с курортите и местата за отдих в общината. Освен велопаркинги - като част от специфичната инфраструктура, планирани до ключови места на концентрация като метростанции и учебни заведения, ще се осигуряват места за велосипеди във вагоните и превозните средства на МГТ. За насърчване на велосипедното движение ще се изготвя и публикува на интернет сайт на общината актуална информация с карта на веломаршрути, велопаркинги и обществени велостанции в СО.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ  
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016  
2019



**Генерален план за организация на движението на територията на Столична община 2012-2017 г. /ГПОД/**

Разработка за развитието на велосипедното движение е подробно застъпена и в Генералния план за организация на движението на територията на Столична община за 2012 - 2017г. В него се посочва, че придвижването с велосипед по уличната мрежа на София не отговаря на съвременните изисквания за безопасност и удобство. На база на извършен анализ и преглед на документите, е предложено етапно изпълнение на велосипедни трасета като е заложено на проекти за изграждане на велоалеи и велоленти в жилищните комплекси и покрай някои главни пътища. Препоръчва се създаването на градски зони с успокоено

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ  
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016  
2019**

движение, които са подходящи за съвместяване на движението на различни участници в движението в т.ч. велосипедисти.

**5. АНАЛИЗ НА ВЕЛОСИПЕДНАТА ИНФРАСТРУКТУРА  
ЗА ПЕРИОДА 2012г. – 2015г.**

Заложените в програмата за развитие на велосипедния транспорт за периода 2012 г. - 2015 г. цели са изпълнени до голяма степен, като са прилагани следните мерки, насочени към стимулиране на колоезденето и насърчаване на екологичния и здравословен начин на придвижване:

- Разширяване и подобряване на връзките между различните части на града на велосипедната мрежа;
- Подобряване на удобството и безопасността на велосипедните трасета, в т. ч. пресичания и кръстовища;
- Създаване на допълнителни услуги за велосипедистите, като възможност за удобно паркиране;
- Информация, маркетингови мероприятия и кампании за популяризиране.

До края на 2015г. са изградени 49,51 км велотрасета, като дължините им са от начална до крайна точка и действителната им дължина е по-голяма. Поради обективни причини някои от заложените трасета не са реализирани /като например изграждането на трети лъч на метрото/. В същото време, допълнително са изградени велосипедни трасета при реализацията на улици и булеварди от инвестиционната програма на Столична община.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

2016  
2019



Таблица 1: Съществуваща велосипедна инфраструктура

N	Изпълнени велотрасета до 2006 г.	км
1	Бул. "Проф.Иван Гешов" от бул. "Цар Борис III" до ул. "Урвич"	0,6
2	Южен парк II-ра част (от моста на влюбените до пасарелката над река Перловска при ул. „Янко Забунов“)	2,3
	Общо km:	2,9
	<i>Изпълнени велотрасета в периода 2008-2011 г.</i>	
3	По бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ от НДК до бул. „Мадрид“	3,7
4	По бул. „Генерал Тотлебен“ и бул. „Цар Борис III“ от Руски паметник до бул. „Никола Петков“	5,1
5	Велотрасе в ж.к. „Младост“ от Метростанция 13 на бул. „Андрей Сахаров“ до ж.к. „Младост“ 4	7,8
6	Велотрасе по Ломско шосе от ул. „Бели Дунав“ до надлез Надежда	2
7	Велосипедна алея по бул. „Гоце Делчев“ от бул. „Цар Борис III“ до Южен парк	2
	Общо km:	20,6



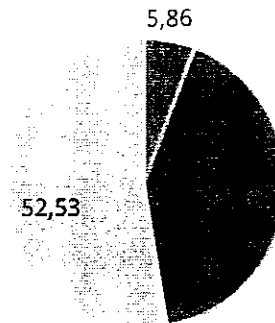
**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016**  
**2019**

<i>Изпълнени велотрасета в периода 2012-2015 г.</i>		
8	По бул. „Бъкстон“ от бул. „Тодор Каблешков“ до СОП	1,4
9	По бул. „България“ от бул. „Гоце Делчев“ до НДК	2,41
10	По бул. „Мария Луиза“ (Метрополитен)	2,5
11	По бул. „Академик Иван Гешов“	0,4
12	По бул. „Царица Йоанна“	0,2
13	По бул. „Копенхаген“	0,7
14	По бул. „Никола Мушанов“ от бул. „Възкресение“ до ул. „Житница“	0,6
15	По бул. „Овча купел“ от ул. „Житница“ до ул. „Коломан“	2,4
16	По бул. „Витоша“ от ул. „Бяла черква“ при входа на Южния парк до бул. „Пенчо Славейков“	1,2
17	При обновяване на парковото пространство пред НДК	2,2
18	Около Панчаревското езеро	5,3
19	По бул. „Тодор Александров“	3,1
20	По бул. „Сливница“	2
21	По "Княз Борис I" от ул. "Алабин" до "П. Евтимий"	0,7
22	По ул. "Атанас Дуков"	0,8
23	Руски паметник	0,1
	Общо km:	26,01
	<b>Всичко km : 2006-2015 г.</b>	<b>49,51</b>

Изградената велосипедна инфраструктура в периода от 2006г. до 2015г. е 49,51 km и е реализирана в няколко времеви периода. Трябва да се отбележи, че програмата за изпълнение в периода от 2012 г. до 2015г. е с най-голямо тежестно участие на реализация - 26,01 km.

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016**  
**2019**

Процентно съотношения на изпълнени велотрасета до 2015г.  
включително



2006г. 2008 - 2011г. 2012 - 2015г.

## 6. АНАЛИЗ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ

Актуален и подробен анализ на велосипедния транспорт в Столична община е изготвен от екипа на ОП "Софпроект - ОГП" на основание на Протокол N5, от работна група – Заповед с вх.№ СОА16- РО91-320 на СОС.

Основната цел на анализа е:

- подготовка на актуална информация за състоянието на велосипедната мрежа на СО, възможности за допълване на приоритетни нови участъци, проблеми за реализация и др.;

- определяне на приоритетите за развитие и надграждане на съществуващата планова основа за изграждане на цялостна общоградска велосипедна мрежа и обслужващата я инфраструктура.

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016 2019**

За постигането на горе изброените цели са разгледани задачите на проучването:

- Анализ на състоянието на изградеността на велосипедните трасета;
- Преглед на актуалните инвестиционни проекти и отразяването им върху дежурната карта;
- Анализ на проектните трасета и тяхната целесъобразност с оглед реструктуриране, допълване, предложения за нови /необходими/ направления и пр.;
- Прецизиране етапността на изграждане на веломержата, с оглед осигуряване на нейната непрекъснатост и възможности за реализирането ѝ, като част от транспортната система;

В резултат на направения анализ на състоянието са направени препоръки за бъдещи действия по изграждане на веломержата в няколко времеви периода, както според инвестиционната проектна готовност, така и с необходимостта от по-цялостна реализация и завършеност на определени райони от градската структура, залегнали в програмата.

Според последни проучвания делът на пътуванията с велосипед в София е много нисък – 1%. Велосипедът се използва в зависимост от дистанцията, която може да се преодолее с него и условията за това. Една десета от всички ползватели на велосипеди използват велосипеда като средство за придвижване за дестинации до 5 km, като значително по-малко са онези, които достигат ползването на велосипеда до 10 km и повече.

Необходимо е да бъде възложено на ЦГМ ЕАД провеждане на изследване, преброяване и анализ за нуждите на велосипедната мрежа в милионния столичен град, както и анализ на безопасността на

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016**  
**2019**

съществуващите велосипедни трасета. Осъществяването на мониторинг на натоварване на трасетата /използваемост/, възрастовите групи, удовлетвореността и пр. ще очертае по-ясна картина за състоянието и тенденциите на развитие на велотранспорта и ще подпомогне взимането на конкретни решения, относно потребностите на ползвателите. С тези проучвания ще се допълнят идеите за провеждане на цялостна и функционална веломрежа, като изборът на трасета ще се съобразява, както с процента на ползващите велосипеден транспорт, така и с териториалните възможности, посоките на желаните и необходими връзки между различни по характер територии.

**7. ПРОУЧВАНЕ, ПРОЕКТИРАНЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ НА ВЕЛОТРАСЕТА ЗА ПЕРИОДА 2016- 2019г.**

При изготвяне на програмата са взети предвид актуалната информация за състоянието на велосипедната мрежа на СО и трасетата с инвестиционна готовност, като са отчетени проблемите, свързани тяхната реализация и са добавени нови приоритетни участъци. Предвиждат се следните дейности по проучване, проектиране и реализация на велотрасета за периода 2016 - 2019г.:

- Довършване на реализацията на транспортно - успокоената зона до 30 km/ч в ЦГЧ за съвместно вело и автомобилно движение /Зона I/;

- Увеличаване на транспортно успокоената зона до 30 km/ч в ЦГЧ за съвместно вело и автомобилно движение /Зона II/, с граница по бул. "Хр.Ботев", бул. "Сливница", бул. "В.Левски" и бул. "П. Евтимий", с обезпечаване на инвестиционни проекти и последваща реализация;

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ 2016**  
**ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2019**

- Довършване на велотрасе в отсечката от Руски паметник до пл. "Възраждане" - 0,6 km /начало на успокоената зона в ЦГЧ/ и в отсечката от бул. "Н.Петков" до ул. "Райска градина" - 1,2 km по велолъч по бул. "Цар Борис III" - осъществяващ връзката от ЦГЧ към подстъпите на Витоша през парк "Княжевска борова гора";

- Изграждане на велотрасе от бул. „Вардар“ до бул. „Добринова скала“ и връзка с подлез под ж.п. линия при тунел „Люлин“ - по велолъч по булевардите „Тодор Александров“ и „Царица Йоанна“, осъществяващ връзката от ЦГЧ през ж.к.“Люлин“ с продължение посока Банкя /тематичен парк “Жива вода“/ част от тази отсечка попада в парк „Христо Смирненски“, където велоалеята е заложена с конкретно проектно трасе;

- Довършване на велотрасе в отсечката от ул. "Бели Дунав", Обелско шосе до пресичането на бул. "П.Владигеров" с р.Какач - 1,8 km по велолъч по бул. "Ломско шосе", осъществяващ връзката от ЦГЧ към ж.к. "Обеля" и Северен парк, с възможности за развитие на извънградски маршрути посока тематичен парк "Полето" и „Софийска Света гора“ в Стара планина;

- Проучвания на техническите възможности за затваряне на рингове в следните участъци:

- ✓ Между бул. "Витоша" и бул. "Генерал Тотлебен" по бул. "Пенчо Славейков";
- ✓ От ул. "Опълченска" до Сточна гара по бул. "Сливница";
- ✓ От Сточна гара до бул. "Княз Ал. Дондуков" по бул. "В. Левски" /или вариант по ул. "Г.С.Раковски"/;

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016  
2019

✓ Между бул. "Княз Ал.Дондуков" и ул. "Московска" по ул. "Г.С.Раковски";

- Проучване на възможността за довършване на велолъч по бул. "Ботевградско шосе", осъществяващ връзката от ЦГЧ посока кв. "Враждебна" в участъка от пресечката на бул. Ботевградско шосе с ул. "Ал. Екзарх", по ул. "Тодорини кукли", бул. "Владимир Вазов", моста „Чавдар“, бул. "Княз Ал.Дондуков", за да достигне парк "Оборище", тангираш ЦГЧ - 3,0 km;

- Проучване за продължение на велолъч по булевардите „Тодор Александров“ и „Царица Йоанна“, осъществяващ връзката от ЦГЧ през ж.к. "Люлин" посока Банкя /тематичен парк "Жива вода"/. Трасето от 8,8 km е продължение на бул. "Царица Йоанна", по изграден път от първостепенната улична мрежа, по земеделски път успореден на ул. "Ст. Стамболов", частично покрай р.Банска до ЖП гарата /прил. схема/;

- Възлагане на проучване и изготвяне на инвестиционен проект на велолъча по бул. "България", бул. "Даскал Ст. Попандреев", „Беловодски път“, осъществяващ връзката от ЦГЧ до подстъпите на природен парк „Витоша“.

- Всички велолъчи се вливат в успокоената зона на ЦГЧ за съвместно велосипедно и автомобилно движение в предложения разширен обхват - 288 ха и формираният първи малък велоринг.

- Формиране на трасе за обособен велолъч в северна посока за връзка с тематичен парк „Искър“ и обектите от тематичен парк „Софийска Мала Света гора“ в Стара планина;

