

ЗАДАНИЕ

за

Комплексно транспортно проучване за решаване на проблемите на транспорта в югозападната част на големия център в гр. София

Териториален обхват: пл. Македония – бул. Христо Ботев – бул. Скобелев – подлеза пред Националния дворец на културата (НДК) – бул. България – бул. Черни връх – бул. Арсеналски.

I. Обща информация

Развитието на транспортната инфраструктура, както и публичните пространства в Централна градска част са основен приоритет в политиката на Столична община. Развитието на софийския Метрополитен, развитието на транзитните транспортни коридори в периферията на града, както и други процеси свързани с мобилността на населението и развитието на технологиите, оказват сериозно въздействие върху функционирането на транспортните системи в града, а те от своя страна влияят на развитието на физическата, икономическата и социалната среда. Натоварените възли на пресичане на различни видове транспортни средства с пешеходни коридори създават предпоставки за конфликти с пешеходното движение, както и поставянето му в неравнопоставено положение спрямо другите видове транспорт. Този конфликт е особено забележим в градските зони наситени с културни и рекреационни функции. Избягването на подобни конфликти и даването на предимство на пешеходеца, но без да се нарушава функционирането на останалите транспортни системи в града е сериозно предизвикателство пред съвременната градоустройствена практика.

Липсата на стратегия за развитието на транспортните системи в града, прибързаните решения за промяна в ситемите, както и реализацията на фрагментирани проекти без сериозен анализ на ползите и въздействието им върху различните аспекти на градската среда, често водят до негативна посока на градското развитие. Непредвидената поява на нови сериозни генератори на трафик е значим фактор за задълбочаване на транспортните неуредици и също могат да създадат предпоставки за негативна посока на градското развитие. Инвестициите в транспортна инфраструктура са дългосрочни и те трябва да отчитат цивилизационните постижения, да предвидят процесите и да предложат решения, адаптивни към бъдещото развитие.

На територията, обект на проучването се намира един от най-важните транспортно-комуникационни възли в централна градска част – подлеза на НДК. Необходимостта от намеса е предизвикана от строителството на столичния Метрополитен, чиито линии, спирки и въздействия върху трафиците пряко налагат промени в натоварването и структурирането на градския транспорт в тази територия, също така и в екологичните характеристики на средата и не на последно място и върху дизайн на обществените пространства на тази централна градска част.

Задълбочено комплексно транспортно проучване се налага и във връзка с възникнало обществено напрежение около статута на трамвайна линия №6, прилагане на действащ

ПУП за територията, предвиждаща промяна на предназначението на трамвайния тунел в пътен, в Столичния общински съвет е внесен проект за решение за изменение на действащия ПУП в обхват бул. Хр. Ботев – бул. Скобелев – бул. Витоша – бул. Арсеналски. С писмо САГ 16-БД00-267/16г., комисията по устройство на територията към СОС е поискала становище от Главния архитект по проекторешението.

От друга страна по възлагане на ресорния зам. кмет са изработени вариантни проучвания за запазване на тунела по бул.Скобелев, като носител единствено на трамваен транспорт и обвързката му със съществуващата улична мрежа предвид функционирането на втори метродиаметър. Извършените проучвания не доказват функционалност и целесъобразност в нито един от вариантите, представени в НАГ. Изработено е и комуникационно проучване за възможността за обслужване на територията около бул. Арсеналски с тролейбусен транспорт.

Изложеното дотук води до извода, че са правени частични опити да се реши проблемът, възникнал с изграждането на метрото и временното изместване на трамвайния път по неподходящо трасе. Не са извършени анализи на натоварването на трамваен маршрут №6 като произход – предназначение, няма икономическо сравнение между всички възможни варианти. Не е изследвана транспортната работа на трамвая по съществуващия му маршрут, не са проучвани възможностите за подмяна на трамвайния транспорт в тази зона с друг вид електротранспорт в нито един аспект –технически, икономически, екологичен и социален.

Изложените дотук мотиви водят до необходимост от транспортно проучване, обхващащо цялостно проблематиката, в достатъчен обхват и съдържание. В този смисъл е и решението на ОЕСУТ №ЕС-Г-39/25.05.2016г.- т.9 да бъде възложено такова задание за проучване, въз основа на което от резултатите да бъде взето оптимално решение за комплексната полза за гражданите на столицата.

Към настоящия момент има обявена обществена поръчка от СО за изработване на План за устойчива градска мобилност за територията на целия град, в която е включена и настоящата територия между бул. Хр. Ботев – бул. Скобелев – бул. Витоша – бул. Арсеналски.

Чрез изготвеното проучване ще се подпомогне мотивиране и обосновка за вземане на дългосрочни инвестиционни и управленски решения за транспортната инфраструктура на територията. Желанието на Столична Община е да получи интегрирано и широкоспектърно изследване, както и съпътстващи анализи, изготвени от интердисциплинарен консултантски екип. Проучването има основен фокус - развитието на транспортната инфраструктура, но трябва да се разглеждат и всички допирни точки и съпътстващи аспекти с другите области на устойчивото градско развитие.

II. Предмет на комплексното проучване

Изработване на Комплексно транспортно проучване за решаване на проблемите на транспорта в югозападната част на големия център в гр. София с обхват пл. Македония –

бул. Христо Ботев – бул. Скобелев – подлеза пред Националния дворец на културата (НДК) – бул. България – бул. Черни връх – бул. Арсеналски .

III. Цел на комплексното проучване

Основната цел на комплексното транспортно проучването е да се даде обосновано широкоспектърно и мултидисциплинарно становище за използване на транспортно комуникационните, социални и екологични възможности на тунела под НДК и свързаните с него транспортни схеми. Да докаже как предложеното решение ще се отрази на баланса на транспортната комуникация в централна градска част и върху останалите аспекти на градската структура – пешеходно и велосипедно движение, зелени системи, обществени пространства, икономическите, културните и социални структури на територията.

IV. Аспекти на въздействие на предвижданията на комплексното проучване

- Транспортно-комуникационни аспекти: оценка на съществуващото положение, изследване на нови възможности и потенциали, предложения за решения и комплексен сравнителен анализ на предложенията на проучването.
- Социални аспекти: анализ и оценка на социалната инфраструктура и въздействието на предложените решения върху и развитието на прилежащите територии. Анализ и оценка на социалното значение на съществуващите транспортни системи и ефекта върху уязвимите социални групи от предвижданията на проучването.
- Екологични аспекти: анализ и оценка на екологично въздействие на предложените решения върху развитието на прилежащите територии и на зелените системи.
- Културно - историческите аспекти: анализ и оценка на културно историческия и туристически потенциал на територията, и на транспортното, и пешеходно натоварване породено от него, във времеви хоризонт 2050 г.
- Икономическите аспекти: анализ и оценка на градската икономика в територията и породеното от нея натоварване върху транспортно комуникационната система, както и на възможностите за бъдещото икономическо развитие на територията в контекста на предвижданията на комплексното проучване.

V. Обхват на комплексното проучване

5.1. Проучвания

5.1.1. Събиране на данни и анализ на транспортното натоварване на уличната мрежа по улици, бул. Хр.Ботев от пл.Македония до бул.Скобелев, бул.Скобелев, бул. Витоша, бул. България, бул.Арсеналски и бул. Черни връх, и по видове превозни средства – МПС, електротранспорт, вело транспорт и пешеходци, включително:

- Състояние на пътната инфраструктура: улични платна, кръстовища, трамвайни и тролейбусни мрежи, светофарни уредби, знаци, осветление.
- Състояние на градския транспорт на територията: видове, свързаност, интегрираност и връзки, време за достъп, гъстота на спирките, разстояния до спирки от генератори на пешеходен трафик, стойност на транспортната услуга и удовлетвореност на потребителите.

- Състояние на пешеходната инфраструктура и веломержата: тротоари, подлези, надлези, стълби, рампи, пешеходни пространства, достъпна среда. Пешеходни преминавания: пътеки, нерегламенирани пресичания и др. Проучване на съществуващите основни пешеходни потоци, коридори и генератори.
- Състояние на зелените системи, прилежащи към транспортната инфраструктура: дървесна растителност и паркова среда.
- Състояние на елементите на градския дизайн, прилежащи към транспортната инфраструктура: паркинг елементи, сметосъбиране, спирки на градския транспорт, визуална комуникация, рекламни елементи и др.
- Състояние на местата за паркиране: обществени и частни гаражи и паркинги, нерегламентирани зони за паркиране.
- Проучване и анализ на автомобилния и транспортен трафик във възлите, описани в Приложение 1.
- Проучване и анализ на и пешеходния трафик във възлите и обектите, описани в Приложение 2.

5.1.2. Проучване на транспортната превозна работа на всеки един участник в пътникопотока в посочения обхват:

- Анализ и сравнение на извършваната транспортна работа като превоз на пътници за всеки един от трамвайните маршрути преди и след изграждане на метрополитена (включително трети метродиаметър)
- Анализ и сравнение на извършваната транспортна работа като превоз на пътници за всеки един от автобусните маршрути преди и след изграждане на метрополитена (включително трети метродиаметър)
- Анализ и сравнение на извършваната транспортна работа като превоз на пътници за всяка една от градските маршрутните линии преди и след изграждане на метрополитена (включително трети метродиаметър)
- Анализ и сравнение на извършваната транспортна работа като превоз на пътници за всички други видове транспорт на територията, включително велосипеден (включително трети метродиаметър)
- Анализ на транспортната задоволеност на територията по отношение на интегриран градски транспорт.
- Анализ на обвързаността и натовареността на видовете градски транспорт помежду си.
- Анализ на обвързаността на метрополитена с останалите видове градски транспорт, на територията.
- Сравнителен анализ на работата на всички видове градски транспорт на територията, включително на метрополитена, с критерий брой пътници за време, себестойност и екологичност на услугата.

5.2. Варианти на транспортни схеми (в обхвата на Приложение 3)

- Варианти с релсов електротранспорт.
- Варианти без релсов електро транспорт.

- Варианти със спирка на обществен транспорт в тунела.
- Варианти без спирка на обществен транспорт в тунела.
- Всички други варианти по предложение на изпълнителя на комплексното транспортно проучване.

5.2.1. Да се сравнят по целесъобразност, функционалност, икономичност и екологичност предложените варианти.

5.2.2. Да бъде симулирано натоварването във възловите кръстовища, описани в Приложение 3, за всеки един от вариантите:

- Да бъде отчетено бъдещото натоварването от сградата на СРС на бул. Скобелев
- Да бъде отчетено бъдещото натоварването от сградата на Милениум център.

5.2.3. Оценка на въздействието на предложените варианти върху прилежащите територии по отношение на: пешеходни и публични пространства, зелена система, екология и замърсяване на околната среда, търговски обекти, културна и туристическа инфраструктура и др.

5.2.4. В симулациите да се отчете и далекоперспективното развитие на транспорта 2030-2050 : електробуси, електро-автомобили, споделени автомобили, хибридни велосипеди и други персонални средства за придвижване.

VI. Обществени и професионални обсъждания

Изпълнителят ще трябва да представи изготвените материали пред минимум едно обсъждане пред Разширен Експертен съвет към ОЕСУТ.

Изпълнителят ще трябва да представи изготвените материали пред минимум две обсъждания с местните общности от територията на Проучването, съгласно изискванията на Наредба за реда и начина за провеждане на обществени обсъждания, касаещи устройството на територията на Столична община.

В резултат на обществените и професионални обсъждания, Възложителят ще предостави на изпълнителя препоръки за допълнения или преработки на изготвеното комплексно транспортно проучване.

VII. Очаквани резултати

Чрез проучването Столична община ще получи интегрирано и широкоспектърно изследване, както и съпътстващи анализи, изготвени от интердисциплинарен консултантски екип. Ще се подпомогне мотивиране и обосновка за вземане на дългосрочни инвестиционни и управленски решения за устойчиво развитие на територията. Ще бъдат проучени възможностите за използване, реконструкция и надграждане на съществуващия тунел под НДК, и свързаните с това транспортни схеми, пешеходното, велосипедното движение, зелени системи, развитие на обществените пространства, икономическите, културни и социални аспекти в територията.

VIII. Обем и съдържание на комплексното транспортно проучване

- Албум А3 с текстова и графична част - 3 екз. на хартиен носител
- Електронно копие на албума А3 в PDF формат
- Електронно копие на материали от симулациите в оригинален формат

IX. Изискване към Изпълнителя на комплексното транспортно проучване

- **Водещ експерт:** специалист в областта на градоустройството с мин. 10 години стаж в областта, доказани референции и професионална автобиография.
- **Пътно транспортен инженер:** с мин. 10 години стаж в областта, доказани референции и професионална автобиография.
- **Инженер релсов и електро транспорт:** с мин. 10 години стаж в областта, доказани референции и професионална автобиография.
- **Експерт управление на градски транспорт:** с мин. 10 години стаж в областта, доказани референции и професионална автобиография.
- **Архитект или урбанист:** с мин. 5 години стаж в областта на градоустройство , доказани референции и професионална автобиография.
- **Експерт – социолог.**
- **Експерт – икономист.**

гг